

Dampak Pandemi Covid19 Dan Perubahan Lanskap Industri Logistik Nasional



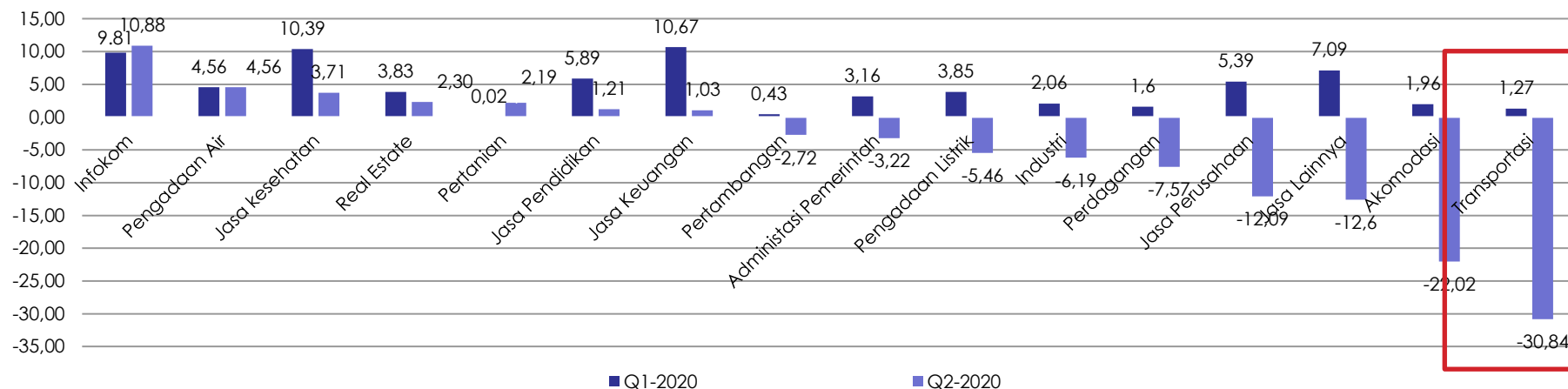
Selasa, 3 November 2020
Webinar Bisnis Indonesia

Ivan Kamadjaja
Ketua Bidang Angkutan Multimoda DPP
Organisasi Angkutan Darat

Kinerja Industri Di Indonesia

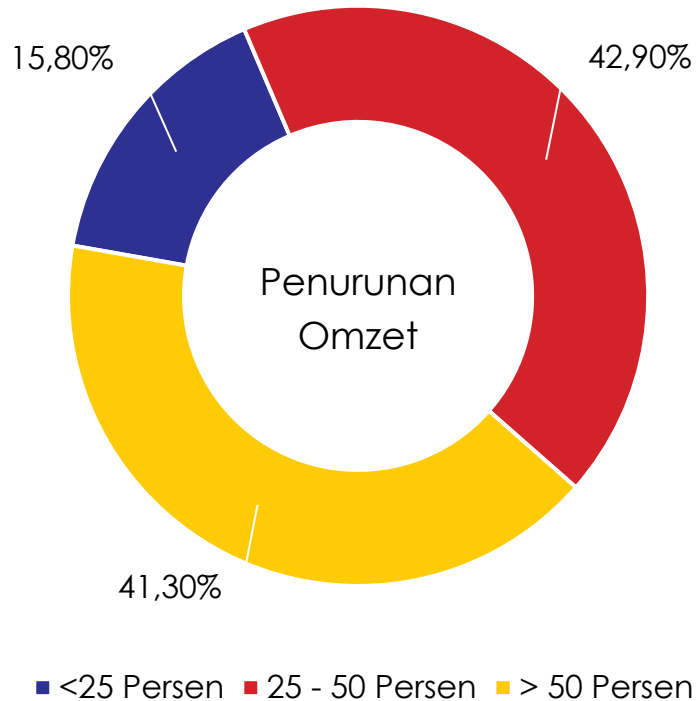


Laju Pertumbuhan Industri
Triwulan II Tahun 2019&2020 (Y-On-Y)



Sumber: BPS 2020

- Pada Q2, Sektor transportasi tahun 2020 mengalami penurunan dibandingkan dengan tahun 2019 sebesar 30,84%
- Pada Q3, volume barang cenderung *sideways* dengan mixed kenaikan/penurunan berkisar 5%



Sumber: Litbang Kompas

- Mayoritas pengusaha logistik (sebesar 41,30%) mengalami penurunan omzet yang cukup signifikan > 50 persen.
- Hasil tersebut berdasarkan survey Asosiasi Logistik dan Forwarder Indonesia (ALFI) terhadap 1.256 responden pengusaha logistik yang dilaksanakan pada bulan Agustus-September 2020.



- **Cargo airline :**
Tujuan lebih terbatas, jadwal lebih terbatas, penurunan tarif
- **Commercial airline melayani kargo :**
Tujuan lebih banyak, jadwal lebih banyak, tarif cargo normal



Awal PSBB – April

- *Domestic shipping* kebanyakan memuat FMCG dan sembako
- Vol Apr turun 25-30% (*terbantu festive*)
- Vol Mei 30-50% (*tanpa festive*)
- *Festive* 2019 vs 2020 penurunan 10-20%
- Biaya *freight* turun sejak Jan 2020, terdalam Mar-Apr (*biasanya naik selama festive*)

YTD – Oktober

- Vol YTD Okt 2020 lebih rendah dari 2019, estimasi 20-30%
- Beberapa pemain besar melakukan *joint slot*, hal ini untuk mengoptimalkan utilisasi kapal
- Biaya *freight* mulai mengalami kenaikan 2-3x

Kondisi Logistik di Indonesia – Kereta Api



KAI Mar 2020 naik 16% or 4,2 mio ton dari e-commerce and food delivery.

Vol Sep-Okt agak menurun, apalagi ada wacana tarif naik



Kereta kontainer turun 15% selama pandemic, disebabkan menurunnya kegiatan exim

Kondisi Logistik di Indonesia - Trucking



- Truk mengalami penurunan hingga 60%, tergantung sektor yang dilayani.
- Merupakan imbas dari industri manufaktur yang terpukul
 - Kolaborasi dengan sesama pengusaha logistik
 - Kolaborasi dengan platform transportasi, warehousing, Inaportnet, NLE



3PL :

Sektor 3PL lebih tahan,
bergantung pada
sektor yang dilayani
(*FMCG, Food*)

Kurir :

- Beberapa pemain besar bertahan
- Khususnya terkait langsung dengan pemain besar e-commerce
- Persaingan usaha karena harga



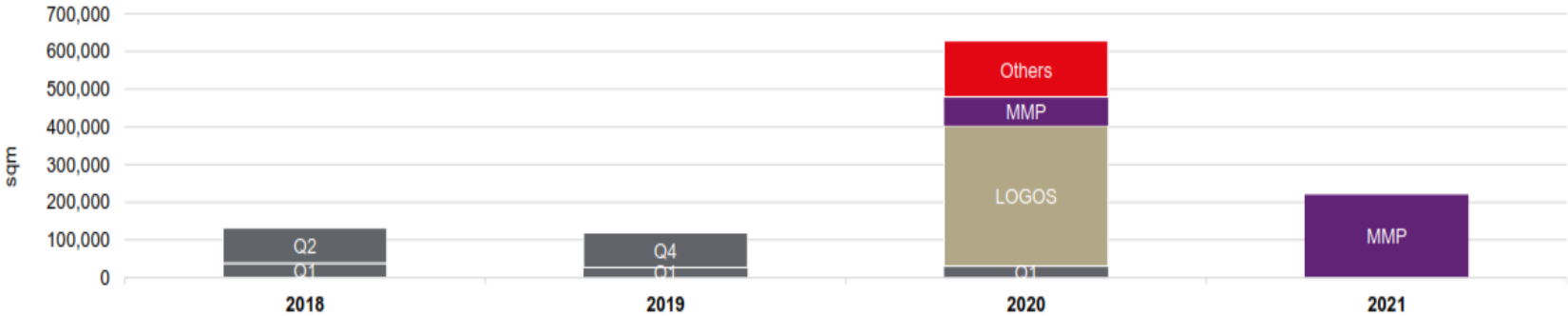
E-commerce:

- Awal PSBB naik 3x untuk barang tertentu (*hand sanitizer, soap, vitamin*)
- Kondisi new normal (Jul-Sep) mulai stabil, tapi lebih tinggi dari pre-covid
- Top SKU
 - Mar: hand sanitizer, hand gel, dishwashing soap
 - Apr: hand sanitizer, vit/supplement, dishwashing soap, snacks
 - May: dishwashing soap, vit/supplement, snacks (*festive*), hand sanitizer

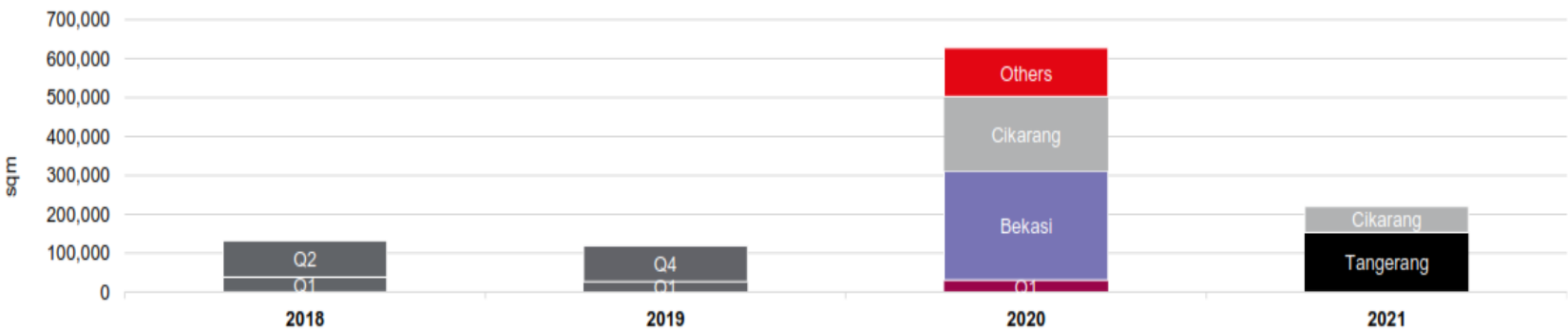


Warehousing

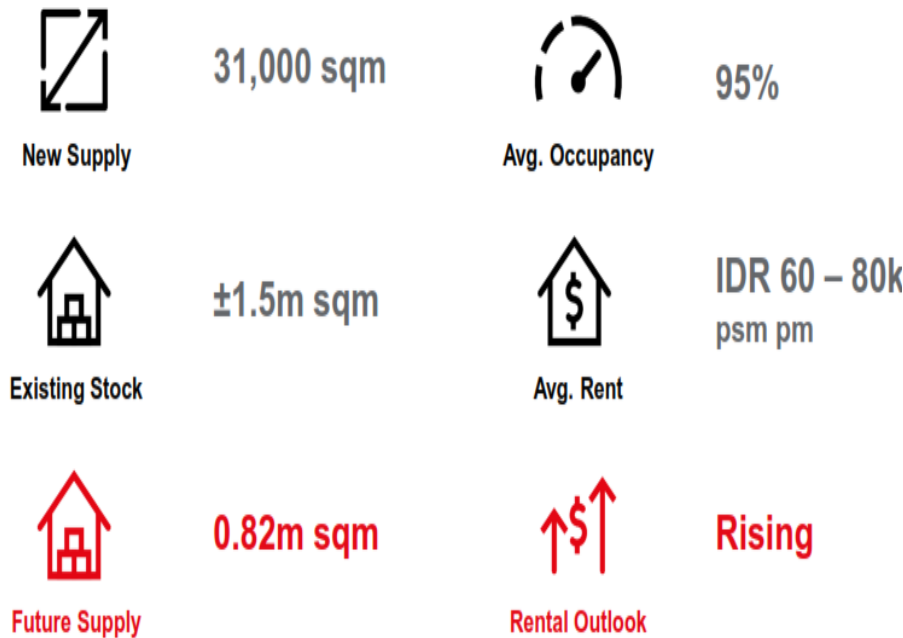
FUTURE SUPPLY BY DEVELOPER



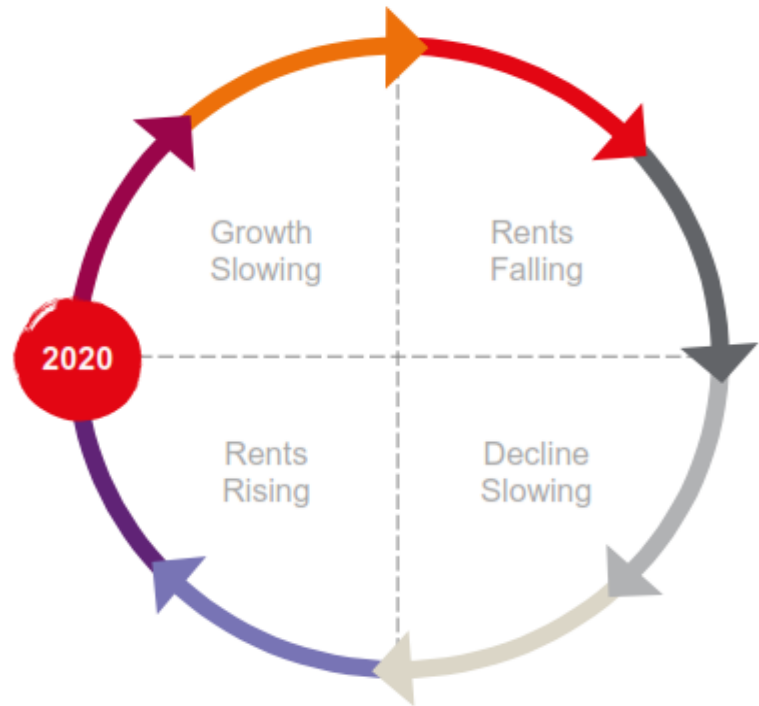
FUTURE SUPPLY BY LOCATION



Warehousing



WHERE ARE WE?



- Insentif pajak PMK 23 (belum termasuk logistik, perdagangan, hotel)
- PMK 44 (perluasan 11 sektor), PMK 86, PMK 110
- Bantuan Langsung Tunai IDR 600k (pengemudi bus, truk)

Dalam peraturan2 selanjutnya, Pemerintah telah memprioritaskan transportasi darat agar mendapat pengecualian dari semua pembatasan2, tentunya dengan memperhatikan protokol covid-19

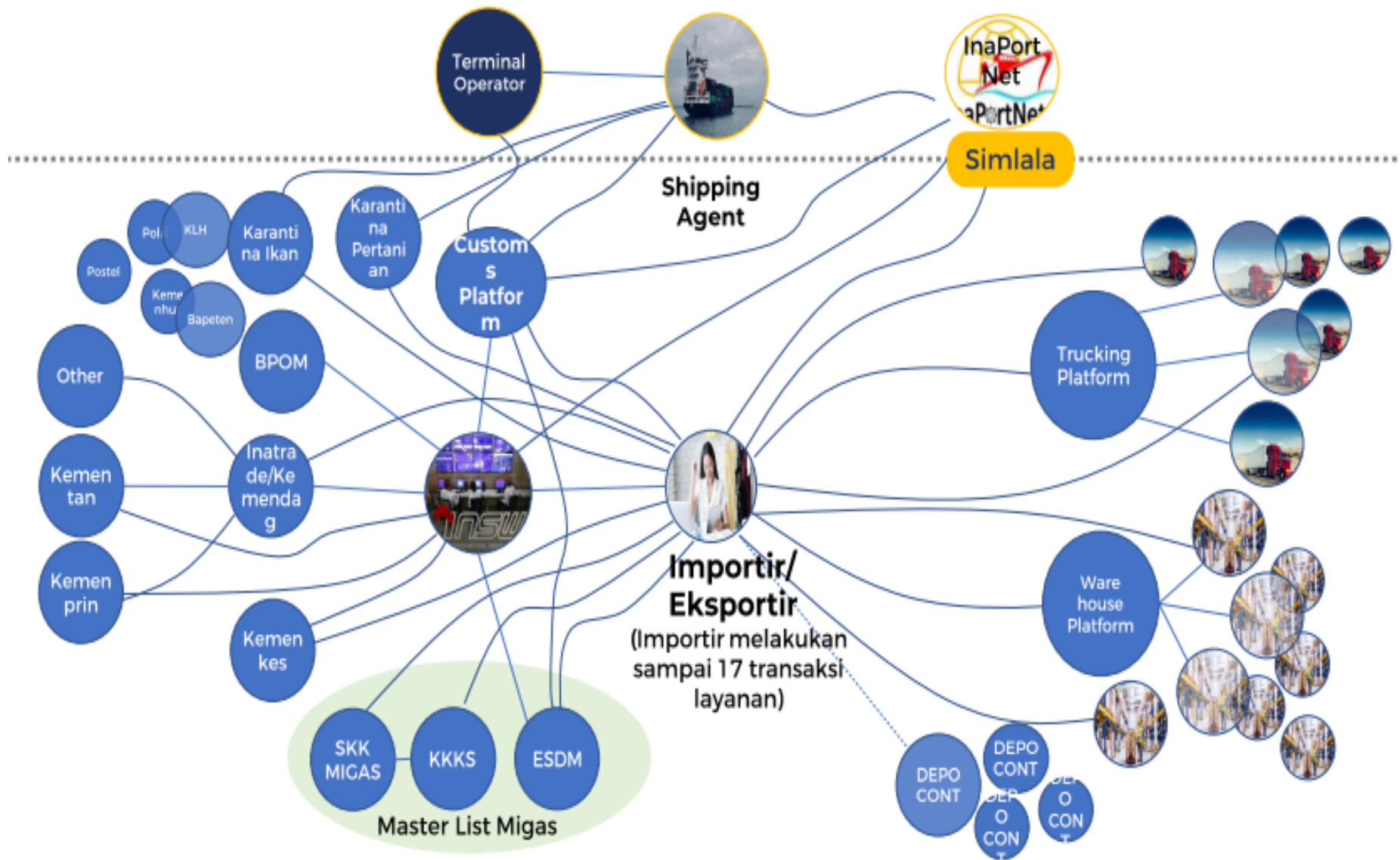
Dampak Terhadap Perusahaan Logistik



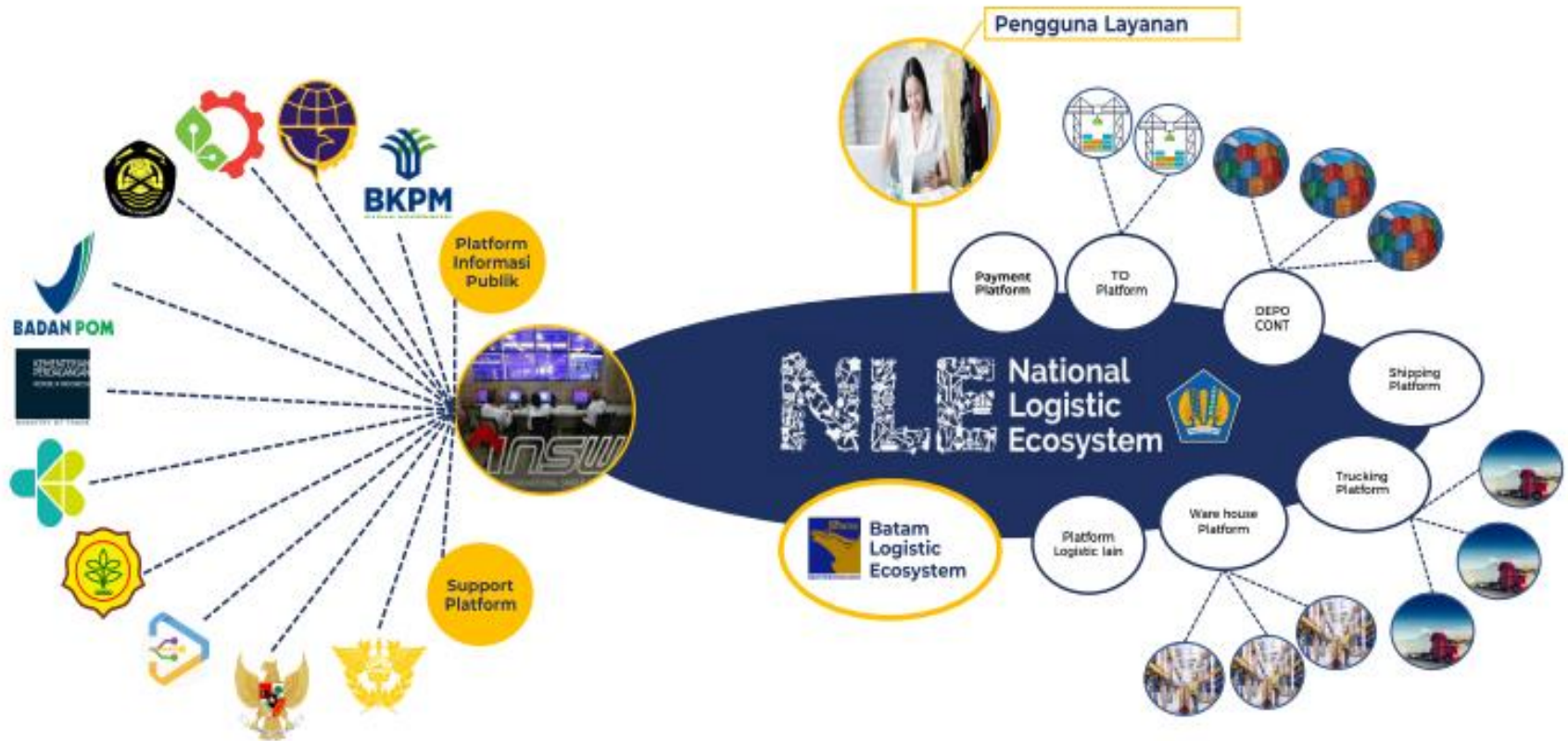
- Freeze atau tutup usaha
- Collab or collapse
 - Kolaborasi dengan sesama pengusaha logistik
 - Kolaborasi dengan platform transportasi, warehousing, Inaportnet, NLE
- M&A
- Percepatan otomasi dan digitalisasi (conveyor, RFID, barcode, e-POD)
- Stay relevant, ikuti perkembangan teknologi

- Penurunan 50-60% lintas sektoral
- Sektor logistik lebih bisa bertahan, bergantung pada sektor yang dilayani
- Pangsa pasar mengecil, pelemahan daya beli, jenis barang tertentu (didominasi FMCG, kesehatan, makanan)
- Pertumbuhan e-commerce yang terbatas (penurunan daya beli, jenis barang tertentu)
- Kenaikan di B2C dan C2C masin lebih rendah dibandingkan penurunan di B2B
- Perlu bantuan Pemerintah untuk mendorong pergerakan ekonomi dan membantu pelaku usaha logistik, a.l bunga murah di bawah 5%

Gambaran Kerumitan Sistem Logistik Saat Ini



Permintaan Melalui NLE



Terima Kasih

